N°. 226. 1854.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

ZONDAG 24 EN MAANDAG 25 SEPTEMBER.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

'sGRAVENHAGE, *den 23sten September* 1854.

Eene Commissie van leden der Eerste Kamer van de Staten-Generaal heeft heden namiddag het navolgende door de Kamer vastgestelde Adres van Antwoord op de Troonrede bij de opening der tegenwoordige zitting aan Zijne Majesteit den Koning aangeboden:

Sire!

De Eerste Kamer der Staten-Generaal heeft bij de opening dezer zitting met belangstelling vernomen, dat Uwe Majesteit voortdurend van alle Mogendheden de verzekering van vriendschap en welwillendheid ontvangt. Bij de verwikkelingen in ons werelddeel ontstaan, zal, gelijk wij vertrouwen, het beginsel van strenge onzijdigheid, door Uwe Regering in het belang des vaderlands aangenomen, en met stipte vervulling van onze verpligtingen toegepast, de aanspraak op wederkeerige eerbiediging onzer regten door alle Staten doen erkennen.

Aangenaam is het ons te vernemen, dat zee- en landmagt zich door ijverige pligtsbetrachting en krijgstucht onderscheidt en daarvan nog onlangs op Borneo de schitterende bewijzen gaf.

Wij verheugen ons in de ontvangen mededeeling omtrent den gunstigen toestand der kolonien en het uitzigt op een veelbelovenden oogst. Mogt de gezondheid der bevolking van die schoone bezittingen onder Hooger zegen door gepaste maatregelen worden verbeterd, dan zal ook daarin ruime stof van dankbaarheid voor ons gelegen zijn.

Het vooruitzigt op eene ruime opbrengst van de meeste veldvruchten hier te lande wordt door ons met Uwe Majesteit zeer gewaardeerd. Moge onbelemmerde handel en toevoer weldra tot eene duurzame vermindering der prijzen van de eerste levensbehoeften medewerken.

De verbetering onzer middelen van verkeer en gemeenschap, zoowel te water als te land, wekt onze belangstelling in hooge mate. Voor handel en nijverheid is elke vooruitgang op dit gebied eene weldaad te noemen, vooral ook wanneer door uitbreiding van het binnenlandsche spoorwegnet eene naauwere aansluiting aan buitenlandsche wegen mag worden tot stand gebragt.

Wij verheugen ons van Uwe Majesteit te vernemen dat, niettegenstaande onstane belemmeringen in de betrekkingen der volken onderling, de Nederlandsche handel, scheepvaart en scheepsbouw in vrij voldoenden toestand verkeeren.

Op het voortduren van den gunstigen staat der geldmiddelen van het Rijk, waarvan de Kamer de mededeeling ontving, stelt zij hoogen prijs. Gaarne zal zij aan Uwe Regering hare medewerking verleenen, om op behoedzame wijze tot eene vermindering van lasten over te gaan. Met te meer gerustheid zal zij die voordragt in overweging nemen, wanneer onafgebroken schulddelging daarmede kan vereenigd blijven.

Wij zien met verlangen de aanbieding te gemoet niet alleen van wets-ontwerpen op het onderwijs; maar ook van de overige wier indiening door de Grondwet is voorgeschreven. Wetenschap en kunst blijven ons steeds groote belangstelling inboezemen.

Onze toestand moge niet volkomen zijn, de natie, Sire! waardeert ten hoogste de zegeningen die zij geniet. Eendragt en wederzijdsch vertrouwen aan te kweeken, zal onder den Goddelijken bijstand leiden tot heil des dierbaren vaderlands.

Door Zijne Majesteit den Koning is op dit Adres het volgende geantwoord:

MIJNE HEEREN!

Ik verzoek U aan de Eerste Kamer Mijnen dank over te brengen voor haar adres van antwoord.

Ik waardeer hoog haar voordurend streven om met de Regering de belangen en het welzijn des Vaderlands te bevorderen.

Ik blijf op hare trouwe medewerking rekenen.

Bij beschikking van den Minister van Marine van den 23sten dezer, n°. 80, zijn met den 1sten October aanstaande, tot adelborsten der 3de klasse bij de Nederlandsche marine benoemd:

A. L. K. graaf *van Limburg Stirum;*
P. Koning;
H. A. M. Swellengrebel;
C. L. van Woelderen;
F. van Hoogstraten;
J. A. Waldeck;
A. J. Dumont;
J. M. A. van Mulken;
H. W. Pistorius;
F. J. P. M. Mulder;
E. F. Ehnle;
R. H. Jarman;
F. H. Coblijn;
S. D. van der Meer;
W. A. Arriëns;
C. Bijleveld;
F. H. A. A. Wagner;
J. C. Joekes;
A. G. M. van Meeteren;
J. G. J. Spanjaard;
D. J. Weijs;
J. L. Inckel;
A. P. Hoogwinkel;
C. A. le Bron de Vexela;
J. Loots.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'sGRAVENHAGE, *den 23sten September* 1854.

In de zitting van de Tweede Kamer van heden zijn de begrootingswetten van het jaar 1855 door den Minister van Finantien aangeboden.

De Minister heeft bij die aanbieding de volgende rede gehouden:

MIJNE HEEREN!

In uw midden verschijnende om op last des Konings en ter voldoening aan de voorschriften der Grondwet, bij deze Vergadering over te brengen de ontwerpen der algemeene begrootingswetten van 's Rijks uitgaven voor het dienstjaar 1855 en de wet tot voorziening in de middelen tot dekking dier uitgaven, zij het mij vergund, op het voetspoor mijner geachte voorgangers, in eenige algemeene beschouwingen te treden ten aanzien van 's lands finantielen toestand, waaruit van zelf ontwikkeld zullen worden de redenen die de Regering bewogen hebben, reeds nu over te gaan tot het voorstel eener aanvankelijke vermindering van lasten, terwijl ik tevens eenige toelichtingen omtrent de begrooting zelve daaraan hoop te doen sluiten.

Vestigen wij in de eerste plaats onze aandacht op hetgeen van vorige dienstjaren nog onbeschikt over is gebleven.

Het voordeelige slot over het dienstjaar 1851 bedraagt volgens de algemeene rekening, welke den 13den Julij 1854 ter Algemeene Rekenkamer is opgenomen en gesloten. . . . . f 4,490,975.89⁵

waarvan beschikbaar is gesteld: krachtens art. 2 der wet van 14 December 1853 (*Staatsblad* n°. 124) ter zake van hetgeen ter volledige dekking van het tekort over het dienstjaar 1848 nog ontbrekende was f 755.20

voor amortisatie en aflossing van nationale schuld. 4,406,909.56⁵

4,407,664.76⁵

blijft dus nog beschikbaar op het voordeelig saldo over het dienstjaar 1851. . . . . f 83,311.13

Het voordeelige slot over het dienstjaar 1852, volgens de rekening welke ter Algemeene Rekenkamer is overgebragt, bedraagt . . . . f 4,256,260.11⁵

waarvan tot amortisatie en aflossing van nationale schuld is beschikbaar gesteld 4,000,000.00

blijft dus nog beschikbaar op het voordeelig slot, dienstjaar 1852 . . . . 256,261.11⁵

Het voordeelige slot van het dienstjaar 1853 kan voorloopig gesteld worden op 5,550,158.55⁵

totaal. . . . f 5,889,729.80

De thans nog beschikbare saldo's van 1851 en 1852 spruiten voort uit dienstjaren, waaromtrent door mijne voorgangers mededeelingen zijn gedaan: op mij rust thans de verpligting het batig saldo van 1853 eenigzins toe te lichten.

Uit den vergelijkenden staat tusschen 1855 en 1853, die als bijlage tot de wet op de middelen aan uwe Vergadering wordt medegedeeld, zal u blijken dat 's Rijks inkomsten en middelen over het dienstjaar 1853 de raming nog al aanzienlijk hebben overtroffen. Bij de wet van den 24sten December 1852 (*Staatsblad* n°. 255), waren de middelen geraamd op f 71,685,772.39. De opbrengst overtrof de raming met f 3,031,203.38. Hierdoor hebben 's Rijks inkomsten en middelen in 1853 de aanzienlijke som bereikt van . . . . f 74,716,975.77⁵

De uitgaven over dat dienstjaar bedroegen. . . . 69,166,817.22

gevende dus een vermoedelijk voordeelig saldo van . f 5,550,158.55⁵

De oorspronkelijke begrootingen van uitgaven voor 1853 hadden bedragen . . . . f 70,085,078.31^5
en waren later wettelijk verhoogd met 653,132.42

en dus gebragt tot . . . . f 70,738,210.73^5
daarentegen is op de staatsuitgaven bespaard geworden eene som van . . . . 1,571,393.51^5

blijvende derhalve eene werkelijke uitgave van . . . 69,166,817.22

De vermelde besparing van ruim anderhalf millioen was verdeeld over de verschillende hoofdstukken, op de navolgende wijze:

hoofdstuk	II	f 77,685.19^5
»	III	20,077.60
»	IV	56,974.69
»	V	185,589.67
»	VI	19,380.93
»	VII	3,050.57
»	VIII	170,531.17^5
»	IX *A*	936,898.74^5
»	X	91,829.34
»	XI	2,557.18
»	XII	6,818.42
		f 1,571,393.51^5

Terwijl het jaar 1853 zoowel wegens opbrengst der middelen boven de daarvan gemaakte raming als wegens besparing op de uitgaven zeer voordeelig mag geacht worden, meen ik ook ten opzigte der middelen van het loopende jaar te mogen zeggen, dat deze gunstige uitzigten openen en ten slotte, niettegenstaande eenige begrootingen aanzienlijk zijn verhoogd, toch ook over dit dienstjaar een voordeelig slot mag te gemoet gezien worden. Vergelijkt men de opbrengst der middelen over de acht verloopen maanden dezes jaars met die over een gelijk tijdvak van 1853, dan bespeurt men eene vermeerdering van f 114,949.41 en zulks niettegenstaande de regten op den in- en uitvoer eene vermindering opleverden van f 319,478.14^5, hetgeen hoofdzakelijk moet worden toegeschreven aan de omstandigheid dat in de eerste acht maanden van dit jaar ten gevolge der wet van den 23sten December 1853 (*Staatsblad* n°. 139) de invoerregten op de granen tot een uiterst laag bedrag zijn geheven. Gaat men daarbij na dat het bedrag dier regten, na aftrek van hetgeen de verminderde regten thans kunnen opbrengen, gemiddeld op f 400,000 kunnen gesteld worden, dan volgt hieruit dat de mindere opbrengst der in- en uitvoerregten over de eerste acht maanden van dit jaar, niet veel verschilt van het verlies dat de opheffing der graanregten veroorzaakt.

Wanneer men in het oog houdt dat niettegenstaande dit verlies op de regten van in- en uitvoer van ruim f 300,000, het totaal der middelen thans de opbrengst der acht eerste maanden van 1853 met ruim eene tonne gouds overtreft, dan mag deze toestand zeer bemoedigend genoemd worden. Zulks is echter nog meer het geval indien men op de volgende bijzonderheden let. De opbrengst der *directe belastingen* bleef in de eerste acht maanden van dit jaar f 576,380.56 beneden het $^2/_3$ der raming van het geheele jaar. Dit echter is een gewoon verschijnsel. Ook in het vorige jaar was aan het einde der eerste acht maanden de opbrengst ruim een half millioen beneden $^2/_3$ der raming en desniettemin overtrof de totale opbrengst met twee en eene halve ton (f 249,695.62) het cijfer waarop de directe belastingen voor het loopende dienstjaar zijn geraamd.

Het totaal der *in- en uitgaande regten en scheepvaartregten* is f 253,186.87 beneden de opbrengst dier middelen in een gelijk tijdsverloop van het vorige jaar. Dit verschil is minder dan hetgeen de regten op den in- en uitvoer, ten gevolge der verlaagde invoerregten der granen, in de eerste acht maanden van dit jaar verloren hebben; de meerdere opbrengst der tonnegelden van zeeschepen, scheepvaartregten, vuur-, ton- en bakengelden vergoedde eenigzins het verlies op de in- en uitvoerregten en de totale opbrengst van deze middelen is ten gevolge daarvan slechts f 69,895.50 beneden het $^2/_3$ gedeelte van de raming voor het geheele jaar.

Ten opzigte van de opbrengst der accijnsen in de acht eerste maanden van dit jaar kan het volgende worden gemeld. De accijns op de suiker, den wijn, het binnenlandsch gedistilleerd, het zout, de zeep en de steenkolen bragt in de eerste acht maanden van dit jaar meer op dan in een gelijk tijdsverloop van het vorige jaar. Daarentegen bleef de opbrengst van den accijns op het buitenlandsch gedistilleerd, het geslagt, de bieren en azijnen, den turf en het gemaal beneden de opbrengst dierzelfde middelen in een gelijk tijdsverloop van het vorige jaar. Het verschil in minder over al de accijnsen bijeengenomen is f 96,721.75^5.

Deze mindere opbrengst over de acht eerste maanden des jaars, in vergelijking met de acht eerste van het vorige, behoeft echter volstrekt de vrees niet te doen ontstaan dat de opbrengst der accijnsen aan het einde des jaars beneden de raming daarvan voor dit dienstjaar gemaakt zal blijven. Vooreerst toch moet ik opmerken dat de accijns op de suiker, die thans nog ruim f 100,000 beneden $^2/_3$ der raming is, ten slotte de som in de raming der middelen daarvoor uitgetrokken, ten gevolge van de halfjarige verrekeningen met de raffinadeurs moet bereiken; dat de accijns op het geslagt en het zout altijd de grootste opbrengst heeft in de laatste maanden des jaars, en dat die op het gemaal, hoewel beneden de opbrengst des vorigen jaars, echter het $^2/_3$ der raming voor dit jaar nog overtreft. Doch bovendien moet ik uwe aandacht vestigen op de volgende omstandigheid. Uit het overzigt, dat u, Mijne Heeren, zal worden medegedeeld van de opbrengst der middelen over het dienstjaar 1853, zal u blijken dat de accijnsen in hoofdsom en opcenten hebben opgebragt f 20,573,544.70. Dit is f 954,245.70^5 meer dan de som daarvoor in de begrooting van het loopende dienstjaar opgenomen. Indien dus de opbrengst der accijnsen in de vier laatste maanden in dezelfde verhouding tot de vier laatste des vorigen jaars mogt blijven als die welke in de acht eerste plaats vond, waardoor die middelen over dit dienstjaar ongeveer f 145,000 minder dan in het vorige zouden opbrengen, dan nog zou zulks eene totale opbrengst van accijnsen mogen doen verwachten, die de daarvan gemaakte raming met ongeveer f 800,000 zal overtreffen.

Het middel van *waarborg en belasting der gouden en zilveren werken*, waarvan de opbrengst als eene niet onjuiste aanduiding van de meerdere of mindere welvaart, vooral van den landbouwenden stand, mag beschouwd worden, levert ook in dit opzigt aangename uitkomsten op. De opbrengst der acht eerste maanden van dit jaar overtreft die in het overeenkomstige tijdvak van het vorige met f 12,614.86^5, en het twee derde der raming met f 32,816.70.

Zeer belangrijk mag genoemd worden de toeneming in opbrengst der *Indirecte Belastingen*. De zegel-, registratie-, griffie-, hypotheek- en successieregten hebben alle in de eerste acht maanden van dit jaar meer opgebragt dan in het overeenkomstige tijdvak des vorigen en aanzienlijk meer dan het $^2/_3$ der raming daarvan voor dit dienstjaar gemaakt. Die verschillende regten hadden den 1sten September van dit jaar meer opgebragt dan den 1sten September des vorigen f 378,588.24^5, terwijl zij het $^2/_3$ der raming overtroffen hebben met f 1,103,633.84.

De *opbrengst der Posterijen* doet ook eene regelmatige vermeerdering van inkomsten kennen. De acht eerste maanden van dit jaar bragten f 35,184.06 meer op dan de acht eerste van 1853, en zij overtroffen het $^2/_3$ der raming met f 95,727.67. De werking der postwet van 12 April 1850 mag dus voortdurend gunstig genoemd worden, en bij de herziening dier wet, welke ingevolge art. 35 nog voor het einde dezes jaars moet plaats hebben, zullen de oorzaken welke die gunstige uitkomsten te voorschijn bragten niet uit het oog verloren worden.

De inkomsten der *Staats-loterij* beloven dit jaar, even als het vorige, een klein excedent boven de raming.

Die der *Domeinen* mogen geacht worden stellig niet beneden de raming te zullen blijven, hetgeen men ook op goede gronden kan verwachten van de afdeeling der *verschillende ontvangsten en toevallige baten*. Hoe wisselvallig dit gedeelte van 's Rijks inkomsten ook zijn moge, men meent reeds nu te kunnen aannemen dat de opbrengst daarvan niet beneden de raming zal blijven.

Indien ik mij veroorloofd heb, Mijne Heeren, de opbrengst van 's Rijks middelen in de eerste acht maanden van dit jaar eenigzins meer uitvoering met u na te gaan dan zulks gewoonlijk door mijne voorgangers geschiedde, zoo heb ik mij daartoe genoopt gevonden omdat ik zulks wenschelijk achtte ter betere uiteenzetting der beschouwingen van de Regering over den finantielen toestand van ons Rijk. De omstandigheid dat in 1853 de opbrengst der middelen de raming met meer dan drie millioen heeft overtroffen, moest natuurlijk tot het onderzoek leiden van de vooruitzigten welke het tegenwoordige dienstjaar aanbiedt, ten einde dusdoende de raming van het volgende jaar op de meest waarschijnlijke gronden te doen rusten, en, zonder gevaar voor teleurstelling, gemoedelijk te onderzoeken in hoeverre de begrooting van het volgend jaar zou toestaan de lasten der bevolking eenigzins te verminderen.

Alvorens tot eene nadere uiteenzetting van dit vraagstuk over te gaan, zij het mij vergund nog eene andere omstandigheid onder uwe aandacht te brengen. Gij zult haar meer in de bijzonderheden uiteengezet vinden in de Memorie van Toelichting van het IXde Hoofdstuk *A* der Staatsbegrooting; ik zal mij bepalen die hier in algemeene trekken te herinneren.

Sedert 1850 zijn jaarlijks belangrijke sommen tot schulddelging aangewend. Het totaal der sommen waarover van 1850 tot en met 1854 is beschikt tot inkoop en aflossing van Nationale Schuld, bedraagt niet minder dan f 23,567,256.23.

Dit geldsbedrag heeft gediend tot aankoop van f 12,439,500.00 $2^1/_2$ percents en f 712,100 3 percents werkelijke schuld, f 715,000 $3^1/_2$ percents schuldbekentenissen van het voormalige Amortisatie-Syndicaat, f 5,559,000 4 percents Werkelijke Schuld, en voorts tot aflossing van f 1,473,000 $3^1/_2$ percents Amortisatie-Syndicaat, f 1,000,000 schuldbrieven Haarlemmerleening 4 percents, f 1,000,000 $4^1/_2$ en f 6,000,000 5 percents schuldbrieven mede van de Haarlemmer-meer voortgesproten, benevens f 1,119,500 van leeningen rentende $4^1/_2$ per cent voor wegen aangegaan. Het totaal der renten, welke ten gevolge van de vermelde inkoop en aflossing van nationale schuld voor het Rijk bespaard wordt, bedraagt f 1,026,668. Bovendien is voor 's Rijks schatkist, door verschillende oorzaken, in de vermelde Memorie van Toelichting breeder uiteengezet, nog aan renten bespaard een bedrag van f 61,425.46, zoodat het totaal der sedert 1850 bespaarde renten thans het niet onbelangrijke cijfer van f 1,088,093.46 bereikt.

Indien ik u deze voor ons Vaderland zoo gelukkige vermindering van rentelast, onder mijne geachte voorgangers tot stand gebragt, thans herinner, het is omdat zij, bij de beraadslagingen der Regering, niet zonder overwegenden invloed is gebleven. De zucht der Regering, om den last der bevolking zooveel mogelijk te verligten, moest haar natuurlijk dubbel opmerkzaam maken op de omstandigheid dat in de laatste jaren de opbrengst der middelen de raming heeft overtroffen, dat zulks in het bijzonder ten vorigen jare plaats vond, en dat in dit opzigt de vooruitzigten voor het loopende jaar geenszins ongunstig zijn, zoo als u, Mijne Heeren, uit de vorige uiteenzetting is gebleken, ten gevolge waarvan niet onbelangrijke saldo's in de schatkist beschikbaar liggen, en, zoo wij mogen hopen, aan het einde van dit jaar nog vermeerderd zullen worden, zoodat op nieuw tot schulddelging de noodige voorstellen zullen kunnen worden gedaan. Doch aan den anderen kant mogt de Regering niet verzuimen haren blik ook over de grenzen te doen gaan en zich af te vragen: » is de politieke toestand zoodanig gunstig, dat men veilig tot eene afschaffing van belastingen kan besluiten?" Terwijl het voor Nederland eene ruime stof tot dankbaarheid moet opleveren, dat de strijd zoo ver van zijne grenzen blijft verwijderd, en het zijne stelling van neutralen Staat ongeschonden heeft kunnen bewaren en dien meer en meer heeft zien bevestigen, waaromtrent een jaar geleden nog alles in het onzekere was, valt toch niet te ontkennen, dat zoolang de vrede niet hersteld is, het roekeloos zou zijn in ons belastingstelsel te diep ingrijpende verminderingen in te voeren. Doch gelijktijdig meende men dat aan eene vermindering van belasting, ongeveer gelijkstaande met en niet overschrijdende de som sedert 1850 aan renten bespaard, het verwijt van roekeloosheid niet zou kunnen worden toegevoegd, terwijl het tevens den opregten wensch der Regering, om de belastingen niet hooger opgevoerd te houden, dan het welbegrepen belang des Staats volstrekt vordert, duidelijk kenbaar zou maken.

Ziedaar, Mijne Heeren, de beweegredenen welke geleid hebben tot de begrooting der middelen, welke u thans wordt aangeboden. Alvorens haar toe te lichten moge een woord betreffende de begrooting der uitgaven voorafgaan.

De begrootingen der uitgaven voor 1854 bedroegen oorspronkelijk gezamenlijk . . . . f 70,703,711.89^5
zij zijn later verhoogd bij verschillende wetten met 3,043,470.00
Totaal . . f 73,717,181.89^5

Onder deze verhooging is echter begrepen eene som van f 1,500,000 bij de wet van 10 April 1854 (*Staatsblad* n°. 22) aangewezen tot amortisatie van nationale schuld, welke som verstrekt is door een subsidie uit het domeinfonds, en dus hier kan achterwege gelaten worden. Daardoor beperkt zich het bovenvermelde cijfer tot f 72,247,181.89½. Daarentegen zullen u eerstdaags nog twee wets-ontwerpen worden aangeboden: het eene tot verhooging van het Vde hoofdstuk, ten behoeve van de werken der Haarlemmer-meer, ten bedrage van f 120,000, en het andere tot verhooging van het IXde hoofdstuk *A*, met eene som van f 28,700.00, ten gevolge der zwarigheden, door de Algemeene Rekenkamer gemaakt om eene som van gelijk bedrag te voldoen uit de gelden, aangewezen bij de wet van 26 April 1852 (*Staatsblad* n°. 90). Hierdoor bereiken de begrootingen voor uitgaven over het dienstjaar 1854 de som van f 72,395,881.89½.

De begrootingen van uitgaven, welke ik de eer heb hierbij, op last des Konings, aan uwe beraadslagingen te onderwerpen, bereiken gezamenlijk het cijfer van f 72,118,891.29½.

Bij een aandachtig onderzoek der verschillende begrootingen in hare onderdeelen, vleit de Regering zich dat bij u de overtuiging zal ontstaan, dat de ramingen der uitgaven zoo laag mogelijk zijn gesteld. Dat zij de oorspronkelijke begrootingen van het loopende dienstjaar overtreffen, zal bij eenig nadenken geene bevreemding kunnen verwekken. Eenige der oorzaken, welke in den loop van dit jaar tot verhooging der begrootingen van uitgaven leidden, hebben nog niet opgehouden te bestaan; indien sommige verhoogingen dit jaar betrekking hadden tot onderwerpen, die slechts eenmaal voorkomen, de thans aangeboden begrootingen bevatten ook verschillende onderwerpen, die, zoo men niet als regel had aangenomen alles zooveel mogelijk in de gewone begrooting op te nemen, meer eigenaardig in afzonderlijke wetten zouden te huis behooren. De tractementen der ambtenaren zijn niet verhoogd, niettegenstaande de toenemende duurte van de meeste noodwendigheden des levens het voor velen meer en meer bezwaarlijk maakt met de toegestane bezoldigingen in hunne behoeften te voorzien.

Wanneer men nu verder in het oog houdt, dat reeds vóór vier jaren ter dezer plaatse van Regeringswege tot u de verklaring werd afgelegd, „ dat er hoogst noodzakelijke uitgaven waren die op den duur, in het „ welbegrepen belang van den Staat, niet altijd uitgesteld zouden kunnen „ worden, en dat de verwikkelingen van het verledene uitgaven op de „ toekomst hadden doen verschuiven, die toch eindelijk voldaan zouden „ moeten worden", dan zal men moeten erkennen, dat men alleen door zich tot het meest noodige te beperken, het totale cijfer der begrootingen van uitgaven voor 1855 f 276,990.60 lager heeft kunnen houden dan het cijfer dat de verschillende begrootingen van 1854, na de daaraan toegevoegde verhoogingen, thans bereiken.

Nadat alle begrootingen met de meeste naauwgezetheid getoetst waren aan den dubbelen eisch der behoeften van de dienst en van de meest gewenschte spaarzaamheid, heeft het een punt van overweging uitgemaakt in hoever gevolg zou kunnen worden gegeven aan het hierboven ontwikkelde denkbeeld om de lasten te verminderen met een bedrag, gelijkstaande aan de sedert 1850 bespaarde renten. Uit het wets-ontwerp op de middelen zal u blijken dat de Regering gemeend heeft, dat daartoe thans werkelijk kan worden overgegaan.

Zij vond daartoe des te meer vrijheid, daar in den laatsten tijd de opbrengst der middelen de raming niet bij uitzondering van een enkel voordeelig jaar, maar regelmatig en voortdurend heeft overtroffen, en zij dus den tijd meende geboren te zijn, dat de raming dier middelen meer nabij de werkelijke uitkomst der laatste jaren zou kunnen gebragt worden. Van dit standpunt uitgaande is die raming voor de meeste middelen hooger opgevoerd dan in vorige jaren, doch gebleven beneden de werkelijke opbrengst in 1853 en de vermoedelijke opbrengst van dit jaar. De voorzigtigheid toch gebiedt de raming zoo te doen, dat het meer waarschijnlijk blijft dat zij overtroffen dan wel dat zij niet bereikt zal worden.

Dus handelende heeft de Regering zich afgevraagd, welke lasten het meest in aanmerking moesten komen bij eene voorgenomen vermindering. Het zal onnoodig zijn hier te herinneren hoe, bij verschillende gelegenheden, op afschaffing, en, zoo die onmogelijk ware, op vermindering van accijnsen is aangedrongen. Terwijl door sommigen op afschaffing van den accijns op het geslagt, en door anderen op dien der brandstoffen werd aangedrongen, hebben velen met den meesten nadruk op den accijns op het gemaal gewezen, als de eerste belasting die zou dienen te worden afgeschaft. Allen moesten het echter daarin eens zijn, dat aan eene geheele afschaffing van dat middel in den tegenwoordigen toestand onzer finantien niet viel te denken.

Daar nu de Regering bij voorkeur eene dier belastingen wenschte te verligten, welke op de eerste levensbehoeften van alle ingezetenen, dus ook van de minvermogenden, drukken, doch eene geheele afschaffing der belasting op het gemaal in dit oogenblik ondenkbaar is, vond zij de meest rationele vermindering dier belasting in de weglating der 23 opcenten op de hoofdsom en op het collectief zegel. Daardoor blijft het beginsel in zijn geheel. Zoo het in alle tijden bedenkelijk is eenen grooten greep te doen in het belastingstelsel van een land, in de tegenwoordige omstandigheden ware zulks niet wel te verschoonen. De Regering heeft gemeend in deze zaak den weg van bedachtzame voorzigtigheid, waar gewoonlijk weinig toejuiching aan te beurt valt, doch die voor het duurzaam belang van het land de meest gewenschte is, niet te moeten verlaten.

Gelijktijdig met het voornemen om de 23 opcenten op de hoofdsom en het collectief zegel van den accijns op het gemaal, bij de begrooting der middelen van het volgend jaar weg te laten, werd ook het onderwerp der tonnegelden van de zeeschepen bij de Regering in overweging genomen. Het is bekend dat herhaalde malen de Regering van verschillende kanten, tot de afschaffing dier regten is aangespoord, als zijnde deze niet in overeenstemming met de milde beginselen van handel en scheepvaart, ten jare 1850 in onze wetgeving opgenomen, en waarvan de heilzame invloed dankbaar moet erkend worden. Ofschoon het nu wel niet gebleken is, dat thans de scheepsongelden in Nederlandsche havens tot zooveel hooger bedrag dan elders geheven worden, mag men niet ontveinzen dat de ligging van sommige onzer havens bezwaren doet geboren worden, welke voor groote en diepgaande zeeschepen in eenige vreemde havens niet bestaan.

Daarom meent de Regering voort te moeten gaan op den weg in 1850 op het stuk van handel en scheepvaart ingeslagen, ten einde door vrijgevige bepalingen physieke en materiele belemmeringen eenigzins te vergoeden. Zij moet tevens doen opmerken, dat, zoo de scheepvaart in de eerste de voordeelen der afschaffing van de tonnegelden der zeeschepen mag ondervinden, op de inlandsche voortbrengers en verbruikers de terugwerking daarvan niet achterwege kan blijven.

Deze beschouwingen hebben er toe geleid, om u ook de afschaffing der tonnegelden voor te stellen. Eene geheele afschaffing van dit regt schijnt eenigzins in tegenspraak met de beginselen, die de Regering bewogen hebben, zich bij den accijns op het gemaal tot de opcenten te bepalen. Doch hierbij moet niet uit het oog worden verloren dat bij het wegnemen van het tonnegeld der zeeschepen uit de rij onzer belastingen, het raderwerk der overige zijnen gewonen gang kan behouden, hetgeen volstrekt niet het geval zou zijn met eene afschaffing van den accijns op het gemaal, terwijl de geheele opbrengst der tonnegelden te gering is, dan dat men kan verwachten dat, hetzij eene gedeeltelijke vermindering, hetzij eene weglating der opcenten het doel zou kunnen doen bereiken hetwelk men met eene geheele opheffing voor oogen heeft.

Wat nu het verlies betreft dat 's Rijks schatkist ten gevolge der voorgenomen maatregelen zal lijden, zoo veroorloof ik mij hier te herinneren, dat in de wet van 24 December 1853 (*Staatsblad* n°. 153), houdende aanwijzing van de *middelen* ter goedmaking der uitgaven van het tegenwoordige dienstjaar, de *drie en twintig* opcenten op de hoofdsom en het collectief zegel van den accijns op het gemaal, zijn geraamd op een gezamenlijk bedrag van . . . . f 834,900.00

het tonnegeld der zeeschepen werd geraamd op	f 400,000.00	
met 13 opcenten	52,000.00	
		452,000.00

de afschaffing dezer beide inkomsten zou dus aan 's Rijks schatkist kosten . . . . f 1,286,900.00

Doch hierbij moet niet uit het oog worden verloren, dat beide middelen aan het einde des jaars waarschijnlijk zullen blijken meer opgebragt te hebben dan daarvoor is geraamd, hetgeen dus het verlies voor de schatkist nog grooter zou maken, daar ook de opbrengst van het formaatzegel lager moet geraamd worden, waardoor dit verlies dus nog al aanzienlijk meer zou bedragen dan de renten, sedert 1850 bespaard, tot welk bedrag de voorzigtigheid gebiedt zich thans te beperken.

Ten einde hierin te voorzien acht de Regering zich onbezwaard u voor te stellen de opcenten op het binnen- en buitenlandsch gedistilleerd met 12 te vermeerderen, en dus tot 60 op te voeren. Terwijl men aan den eenen kant de belasting drukkende op een nuttig en een der meest algemeene voedselen vermindert, zal dan tevens die op de meest verderfelijke van alle dranken eenigzins verhoogd worden. Met het oog op de raming voor dit jaar zou die verhooging van opcenten eene vermeerderde opbrengst van f 374,220 mogen doen verwachten, waardoor dus het verlies voor 's Rijks schatkist zich zou bepalen tot f 912,680. In werkelijkheid zal dit verlies echter grooter zijn en meer dan waarschijnlijk weinig verschillen van de meergemelde som aan renten bespaard. Bij eene opbrengst van middelen, gelijk die in 1853 plaats vond, zouden de voorgestelde maatregelen aan 's Rijks schatkist een verlies van f 1,003,518.30½ hebben berokkend.

Ten opzigte der overige middelen valt alleen op te merken, dat de raming van hare opbrengst verschillen vertoont met die der laatste jaren. De meeste middelen zijn door hoogere raming nader gebragt aan de werkelijke opbrengst der laatste jaren; eenige weinige zijn lager geraamd, zoo als bijv. de regten op den in- en uitvoer, ten gevolge der wet van 1 September jl. (*Staatsblad* n°. 126.)

Het totaal der middelen is thans geraamd op . .	f 72,386,595.77
en het totaal der uitgaven op	72,118,891.29½
sluitende dus met een vermoedelijk voordeelig saldo van	f 267,704.47½

Na deze eenigzins uitvoerige uiteenzetting, waarin ik gemeend heb te moeten treden ten einde de voorstellen, die ik de eer heb in uwe Vergadering over te brengen, uit het ware oogpunt te doen beoordeelen, ben ik huiverig in verdere uitweidingen te treden. De belangstelling waarmede gij echter telken jare de mededeelingen der Regering ontvangen hebt betreffende den gang des handels en den meer of minderen bloei onzer scheepvaart, doet mij op uwe welwillendheid hopen, wanneer ik thans ook nog op die aangelegenheid uwe aandacht vestig.

Hoezeer de handel in het jaar 1853 bij stijgende prijzen van vele koopwaren in den regel voordeelige uitkomsten heeft opgeleverd — zoo als onder anderen ook is bevestigd geworden door de verslagen van de Provinciale Staten in de verschillende provincien, — wijst echter eene vergelijking van de statistiek over 1853 met die over het voorgaande jaar ten aanzien van het geheel bedrag der hier te lande ingeklaarde beladene zoowel Nederlandsche als vreemde schepen eene vermindering aan van 585 schepen, metende 117,136 tonnen. Onder Nederlandsche vlag alleen bedraagt de vermindering slechts het getal van 46 beladen ingeklaarde schepen, metende 15,696 tonnen.

Ook het geheel bedrag der met lading uitgeklaarde schepen zoowel onder Nederlandsche als vreemde vlag is in 1853 met 346 schepen, metende 54,004 tonnen, verminderd, terwijl die vermindering voor het getal onder Nederlandsche vlag uitgeklaarde beladen schepen 347, metende 49,102 tonnen, bedraagt.

Zoo de buitengewoon hoog gestegene scheepsvrachten en de in 1853 vroeg ingevallen vorst van ongunstigen invloed geweest zijn op de vaart van en naar de Nederlandsche havens, hebben echter de Nederlandsche reederijen veel voordeel getrokken van de vrachtvaart tusschen vreemde havens, waartoe, volgens de thans bij het Departement van Finantien bekomen opgaven van de Nederlandsche consulaire agenten, 3184 schepen onder Nederlandsche vlag, metende 489,000 tonnen, zijn gebezigd; namelijk: 2266 beladen schepen met 391,614 tonnen, en 918 schepen in ballast met 97,386 tonnen.

Het zal welligt aan de hooge vrachten, welke bij de vaart tusschen de vreemde havens te verdienen vielen, zijn toe te schrijven, dat in 1853 113 Nederlandsche schepen in ballast met 24,305 tonnen meer dan in 1852 zijn uitgeklaard, terwijl het geheel bedrag der in ballast uitgeklaarde schepen, zoowel onder Nederlandsche als onder vreemde vlag, 298 schepen, metende 47,552 tonnen, meer dan in 1852 bedroeg. Dezelfde reden geldt vermoedelijk voor de vermindering in 1853 van 19 in ballast ingeklaarde Nederlandsche schepen, metende 1695 tonnen. Het totaal der in 1853 in ballast ingeklaarde schepen onder alle vlaggen blijkt wel is waar met 11 schepen, metende 18,701 tonnen, vermeerderd te zijn, doch deze vermeerdering is alleen het gevolg van het in den regel in ballast inklaren van stoombooten bestemd tot den uitvoer van vee.

Dat de vermindering der in- en uitgeklaarde beladen schepen ook op

den in- en uitvoer van goederen invloed heeft uitgeoefend, ligt voor de hand. De waarde van in- en uitvoer te zamen bedroeg in 1853 f 1,350,799 minder dan in 1852.

De algemeene invoer was in 1853 f 1,667,830, de invoer tot verbruik f 721,284, en de uitvoer uit het vrije verkeer f 2,407,320 minder dan in 1852.

Niettegenstaande van de meeste invoerartikelen de cijfers voor 1853 hooger zijn dan voor 1852, en de invoer tot verbruik van tarwe en rogge aanzienlijk was, werden echter 12,102 lasten tarwe en 17,349 lasten rogge in 1853 minder dan in 1852 ingevoerd. Aan deze laatste omstandigheid, maar voornamelijk aan eenen minderen invoer van bijna 5,000,000 pond koffij en 17,000,000 pond rijst, even als aan eene verminderde aangifte ten verbruik van 8,000,000 pond koffij en 15,000,000 pond rijst en aan eenen verminderden uitvoer uit het vrije verkeer van 14,000,000 pond koffij, moeten de bovenstaande verminderingen in de eindcijfers van in- en uitvoer worden toegeschreven. Daarentegen beliep de algemeene uitvoer f 317,031 en de doorvoer f 2,724,351 meer in 1853 dan in 1852.

De geringere opbrengst der in- en uitgaande regten over 1853 beloopende ongeveer anderhalve ton gouds, is voorts grootendeels het gevolg van den maatregel tot aanmoediging van den invoer van granen en andere levensmiddelen, genomen bij Koninklijk besluit van 15 September 1853 (*Staatsblad* n°. 103).

De scheepsbouw heeft zeer gunstige uitkomsten opgeleverd. In 1853 zijn 183 nieuwe schepen, metende 41,038 zeetonnen, en dus 44 schepen, metende 12,817 tonnen, meer dan in 1852 in de vaart gekomen. Daaronder waren slechts 12 buiten 's lands gebouwde, metende 2958, terwijl hun getal in 1852, 14 metende, 2315 tonnen beliep.

Ook in de eerste 8 maanden van 1854 zijn reeds 162 nieuwe schepen, metende 28,233 zeetonnen, waarvan 16 buiten 's lands gebouwde metende 2678 tonnen, in de vaart gebragt, terwijl dit getal over hetzelfde tijdvak van 1853 137 nieuwe schepen bedroeg, metende 29,864 tonnen, waaronder 12 buiten 's lands gebouwde, metende 2958 tonnen.

De bijzonderheden betreffende het postwezen zullen u even als in vorige jaren in eene afzonderlijke nota, als bijlage tot de begrooting van het IXde hoofdstuk *B*, worden medegedeeld. Gij zult daaruit, Mijne Heeren, zien, dat het aantal brieven nog steeds toenemende is sedert het in werking komen der wet van 1850, daar in 1853 een millioen port betalende brieven meer dan in 1852 met de post zijn verzonden; dat ook de frankering der brieven, hoewel in mindere mate, toeneemt, dat de geldelijke opbrengst sedert 1850 regelatig aangroeit; dat het cijfer van uitgaven, hetwelk men in 1853 vermeende tot de noodige uitbreiding der brievenposterij noodig te zullen hebben, nog niet is bereikt, terwijl gij tevens de vermeerdering van personeel en van afstand waarover de brievenmalen vervoerd worden, benevens eenige andere bijzonderheden in die nota naauwkeurig zult vinden opgegeven. Een en ander zal, vlei ik mij, u de overtuiging geven dat de bestaande verordeningen betreffende ons postwezen voortdurend stof tot tevredenheid opleveren.

En hiermede, Mijne Heeren, zie ik mij genaderd tot het einde der taak mij heden opgelegd. De toelichtende staten der verschillende begrootingen zullen u eene menigte bijzonderheden doen kennen, waarop ik thans uwe aandacht niet zou kunnen vestigen zonder in wijdloopigheid te vervallen.

Moge het overleg dat over de thans aangebodene begrootingen zal plaats vinden, niet alleen de geregelde dienst van een volgend jaar verzekeren, maar ook, onder de leiding der Voorzienigheid, het waarachtige heil van ons dierbaar Vaderland bevorderen!

Heden worden van regeringswege ten behoeve der kamers van koophandel en fabrieken, vermeld bij § 2 der circulaire in de *Staats-courant* van 29 Junij 1852, verzonden exemplaren eener bekendmaking van het Hannoversche departement van finantien van 30 Augustus jl., betreffende den Elbe-tol, met een alphabetisch register der artikelen, waarvoor de tol verminderd of opgeheven is.

Met dit en het vorig nommer der *Staats-courant* zijn verzonden:

1°. vel 3 van het BIJBLAD I, inhoudende het verslag van het verhandelde in de zitting der Eerste Kamer van den 21sten September jl.;

2°. vel 2 en 3 van het BIJBLAD II, inhoudende het verslag van het verhandelde in de zittingen der Tweede Kamer van den 20sten en 22sten September jl.

BERIGT.

Het ALPHABETISCH REGISTER, behoorende bij het Verslag van het verhandelde in beide Kamers der Staten-Generaal in het afgeloopen zittingjaar, is afgewerkt en zal, benevens eene Aanwijzing voor den binder, binnen kort afgeleverd worden.

Rhijnhoogte te Keulen. 22 September 5 vt. 2 dm. Rhl.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

TURKIJE.

Het Britsche gouvernement heeft eergisteren, even als het Fransche, aan het publiek berigt gegeven van de landing der expeditie op de Krim; doch ook uit deze mededeeling verneemt men niets anders, dan dat 58,000 man troepen den 14den September ongehinderd bij Eupatoria aan land gegaan en van daar naar Sebastopol gerukt zijn. De jongste Londensche en Parijsche dagbladen opperen vele gissingen omtrent de verdere operatien der vereenigde krijgsmagt in de Krim; maar deze gissingen loopen wijd uiteen, terwijl door de beide thans bekende omstandigheden, dat de landing op vrij grooten afstand van Sebastopol heeft plaats gehad en dat de troepen geen verschansingen op het landingspunt opgeworpen maar den togt terstond voortgezet hebben, vroegere onderstellingen en berekeningen omvergeworpen zijn.

De operatien tegen de Krim schijnen aanvankelijk niet weinig bevorderd te zijn door bewegingen der vloot, die de Russen elders bezig of omtrent het eigenlijke punt van den aanval onzeker gehouden hebben. Volgens een door de Londensche *Times* medegedeeld berigt uit Weenen van eergisteren waren Anapa en Kertsch sedert den 4den dezer door Engelsche oorlogsschepen geblokkeerd, en lagen er schepen met Fransche troepen nabij Odessa voor het fort Kinburn en voor het eiland Tendra.

— De Koning van Pruissen heeft eene inzameling van giften in alle Protestantsche kerken zijns lands bevolen, voor het stichten van een kerk- en een schoolgebouw te Konstantinopel, ten dienste der Protestantsche Duitschers.

GRIEKENLAND.

Met behulp van den telegraaph is een particulier berigt uit Athene van 15 September ontvangen, van dezen inhoud: » De bevelhebber van het Fransche bezettingsleger heeft zijn verlangen te kennen gegeven om 2000 man van zijne troepen in Athene te legeren. De Koning heeft, naar gezegd wordt, zijne toestemming daartoe geweigerd, en zelfs verklaard dat hij zijne hoofdstad zou verlaten, zoodra er vreemde troepen binnentrokken. Het ministerie beraadslaagde nog over de zaak; maar de president-minister, de heer Maurocordato, heeft gezegd dat hij den Koning zou volgen, indien deze de hoofdstad mogt verlaten."

Volgens brieven uit Athene van 12 September had de Porte verklaard, de havens van Turkije vooreerst nog en tot nader order voor de Grieksche handelsvlag te zullen openlaten. Men vleide zich alzoo met de hoop, dat de Porte niet langer bij het Grieksche gouvernement aandringen zou op vergoeding der door Grieksche vrijscharen op Turksch grondgebied aangerigte schade; en men schreef deze gelukkige uitkomst vooral toe aan de voorspraak van Oostenrijk en Frankrijk.

DUITSCHLAND.

In het jongste nommer van het *Journal de Francfort* leest men een schrijven uit Weenen, hetwelk uit eene goede bron afkomstig schijnt en het volgende inhoudt: » Zoolang men te Berlijn het onberedeneerde denkbeeld koestert dat het Pruissens roeping is, in de tegenwoordige krisis als vredestichter te handelen, zullen de beginselen eener gezonde, echt-Duitsche staatkunde er bezwaarlijk ingang vinden, en zal men alleen op Oostenrijk en deszelfs bondgenooten zijne hoop moeten vestigen. Is dit tot voor korten tijd nog door verscheiden Duitsche regeringen miskend, het was een gevolg van een dwaalbegrip, hetwelk zij thans afgelegd hebben. Dat zij in de daad niet langer in die dwaling verkeeren, is dezer dagen gebleken: de graaf Buol, Oostenrijks minister van buitenlandsche zaken, heeft van de bedoelde regeringen thans verklaringen aangaande hare in het Oostersche vraagstuk aan te nemen houding ontvangen, welke door het Weener kabinet als zeer voldoende worden aangemerkt. Men mag dan nu ook verwachten dat Oostenrijks staatkunde ten aanzien der Oostersche aangelegenheden de zege in de Bondsvergadering zal behalen. Dan zal Pruissen wel moeten besluiten om aan het met Oostenrijk gesloten verbond van of- en defensive zamenwerking in allen deele uitvoering te geven; en dit meent men te vaster te mogen verwachten, daar het Berlijnsche kabinet reeds kennis schijnt te dragen van de verandering welke in de zienswijze der bedoelde Duitsche regeringen is gekomen."

— Het onderstaande is ontleend aan een schrijven uit Parijs van 21 September, hetwelk de *Indépendance Belge* ontvangen heeft van eenen harer berigtgevers, die in den laatsten tijd meermalen belangrijke en juiste berigten betrekkelijk de diplomatieke aangelegenheden van Europa aan dat blad medegedeeld heeft.

» Gisteren avond laat is te Weenen bij den graaf von Buol, den voorzitter van den Oostenrijkschen ministerraad, officieel berigt uit Bucharest ontvangen van de voorspoedige landing der expeditie op de westkust der Krim; hij wilde echter dit berigt niet tot den volgenden dag voor zich houden, maar heeft het terstond aan de gezanten van Frankrijk en Engeland medegedeeld, daarbij warme gelukwenschen voegende, zonder eenige moeite te doen om deze betuigingen van blijdschap te bewimpelen of geheim te houden. Dit is een nieuw blijk van de goede verstandhouding tusschen Oostenrijk en de beide Westersche mogendheden; de heer von Buol is zoo zeer doordrongen van de eenheid der belangen van de drie Staten, dat hij zich van harte en openlijk verheugt over den voorspoed der Fransche en Engelsche wapenen.

» Wel verre van te weifelen in zijne aansluiting aan de Fransche en Engelsche staatkunde, stelt Oostenrijk thans voor, de Weener conferentie hare werkzaamheden te doen hervatten, om de vier bekende waarborgen in bijzonderheden te onderzoeken en om zonder medewerking van Rusland de met Turkije te treffen schikkingen te regelen. Ook Pruissen verklaart zich bereid om aan nieuwe zamenkomsten der conferentie deel te nemen; en bepaaldelijk wenscht het daarin van zijne toetreding tot den eisch der vier waarborgen uitdrukkelijk te doen blijken."

SPANJE.

In de *Gaceta de Madrid* van 17 September is aangekondigd dat Koningin Isabella vooreerst op een koninklijk lustslot nabij de hoofdstad, het Prado, zou verblijf houden, en wel, gelijk het officiele blad zegt, omdat dit door de geneeskundigen voor de gezondheid van Harer Majesteits kind, de Prinses der Asturien, bevorderlijk geacht werd; maar de eigenlijke reden schijnt gelegen te zijn in het uitbreken der cholera te Madrid.

De Fransche gezant te Madrid, de heer Turgot, heeft een der voornaamste Madridsche dagbladen, de ministeriele *Clamor Publico*, een proces aangedaan, omdat het de thans in Frankrijk bestaande orde van zaken voor » eene in de historie voorbeeldelooze dwingelandij" uitgekreten had. Doch de Madridsche jury heeft, met acht stemmen tegen een, gemeend dat er geen grond tot regtsvervolging bestond.

Aan de *Indépendance Belge* is uit Madrid, onder dagteekening van 17 September, onder anderen het volgende geschreven: » Door aanhangers van het gevallen ministerie worden in de provincien opruijende proclamatien verspreid, met het doel om de liberaalgezinde kiezers bevreesd te maken, en den weg voor eene reactie te banen. Er zijn een twintigtal hoofden van gewestelijke besturen, welke zoodanige pogingen begunstigen of althans lijdelijk aanzien.

» De Baskische provincien schijnen met eenen inval van Carlistische benden bedreigd te worden. Hier wordt, te regt of te onregt, beweerd dat de Fransche overheden aan de Spaansche grenzen het oog luiken voor de toerustingen der voorstanders van het absolute koningschap.

» De demokratische partij, of, juister gesproken, de degelijke lieden in die partij, vestigen hunne hoop alleen op de toekomst, en leggen weinig ijver voor den aanstaanden verkiezingstrijd aan den dag."

Bijvoegsel tot de *Nederlandsche Staats-courant* van Zondag 24 en Maandag 25 September 1854, n°. 226.

ENGELAND.

De Londensche *Times* van jl. Donderdag zegt dat de operatien der Britsche zeemagt in de Oostzee voor dit jaar geëindigd schijnen te zijn, en dat zij de regtmatige verwachtingen van het Britsche publiek grootelijks hebben te leur gesteld.

Volgens een berigt van Ledsund van 19 September jl. lag aldaar toen nog een smaldeel van de vereenigde vloot.

BEURS-BERIGTEN. (*Naar officiële opgaven.*)

Parijs 21 September: Fransche 3 pcts. rente fr. 75; idem $4\frac{1}{2}$ pcts. fr. 98.25.

Londen 21 September: Engel. 3 pcts. gecons. $95\frac{5}{8}$ pct.; Nederl. $2\frac{1}{2}$ pcts. » pct.; idem 4 pcts. $94\frac{1}{4}$ pct.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

⁂ De Minister van Finantien brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat gedurende de maanden *October*, *November* en *December* aanstaande, en niet langer ten kantore van de Betaalmeesters in de Arrondissementen de voldoening zal plaats hebben der pensioenen ten laste van den Staat, loopende over de derde drie maanden dezes jaars; zullende gezegde betaling aanvang nemen op Maandag den 2den October 1854, en voorts betaalbaar zijn dagelijks, Zon- en Feestdagen uitgezonderd.

's Gravenhage, den 21sten September 1854.

De Minister voornoemd,
VROLIK.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt nader ter kennis van belanghebbenden dat de lichten op de twee nieuw gebouwde vuurtorens op het eiland *Schiermonnikoog* des avonds van den 1sten September jl. voor het eerst zijn ontstoken, en sedert dat tijdstip alle nachten branden van zons-ondergang tot zons-opgang; dat deze twee stilstaande lenticulaire lamplichten, zijnde van de 3de grootte, zich bevinden elk op eenen ronden steenen toren op de duinen, staande N. W. t. N. en Z. O. t. Z. op 1008 Nederlandsche ellen (3211 Rijnlandsche voeten) afstand van elkander.

Het *zuidelijkste en hoogste* licht staat 44,9 ellen (143 Rhijnlandsche voeten) boven gewoon hoog water, in 53° 28′ 56″ noorderbreedte en 6° 9′ 49″ lengte beoosten *Greenwich*; verlicht eenen boog des horizons van 245°, namelijk van het O. N. O. door het noorden en westen tot het zuiden.

Het *noordelijkste licht* staat 42,30 ellen (135 Rhijnlandsche voeten) boven gewoon hoog water, in 53° 29′ 14″ noorderbreedte, en 6° 9′ 8″ lengte beoosten Greenwich, verlicht een boog des horizons van 135°, en zulks eveneens van het O. N. O. door het noorden, tot W. N. W.

Door gedane waarnemingen aan boord van een loodsvaartuig, met het oog $3\frac{1}{2}$ Nederlandsche ellen (11 Rhijnlandsche voeten) boven het watervlak, is gebleken:

dat de lichten van *Schiermonnikoog*, in peiling W. Z. W. (iets west) en ter zelfder tijd het licht van *Borkum* Z. O. $\frac{1}{4}$ Z. peilende in de diepte van goed $7\frac{1}{2}$ à 8 vadem water, uit het gezigt verloren werden of ondergingen (en wel het noordelijkste hier het eerste), zijnde dit op een afstand van goed $8\frac{1}{2}$ Duitsche zeemijlen (14 Engelsche mijlen).

Deze lichten in het Z. O. t. Z. tot Z. O. peilende, met het oog ter zelfder hoogte boven het watervlak, alsdan in 14 vadem diepte fijne graauwachtige zandgrond zijnde, en met de lichten steeds kimmende even in het zigt, om de Z. W. t. Z. en Z. Z. W. in den wal houdende, verdwijnt het *Noordelijkste* licht in het O. Z. O. (iets oost), zijnde aldaar in $5\frac{1}{2}$ en kleine 6 vadem diepte, digt tegen den *Amelandschen wal*, peilende den toren van *Nes op Ameland* Z. W., welke kruispeiling alzoo den afstand aldaar van goed $3\frac{1}{4}$ mijl (13 Engelsche mijlen) van het noordelijkste licht van *Schiermonnikoog* aangeeft.

Wijders is bevonden dat men uit zee van om de Oost komende, en deze beide lichten in het zigt krijgende in het W. Z. W. en daarop aanhoudende, alsdan de *Westpunt* van het *Borkumerrif* en de *Geldzakplaat* langs en vrij loopt, in $4\frac{1}{2}$ à 5 vadem diepte.

Voorts deze lichten *in- en bijeen houdende*, in peiling Z. O. t. Z., is deze rigting zeer dienstig *ter verkenning*, bovengaats van het *Friesche zeegat* te zijn.

Binnengaats naar de west- en zuidzijde, blijft het zuidelijkste licht steeds zigtbaar tot tusschen *Oostmahorn* en de *Zoutkamp*, in het vaarwater *de Slenk*, een weinig Z. O. van de ton genaamd de *Babbelaar* bij den *Vlakken* of *Schelphoek*, alwaar het licht dan flaauwer wordt en in het N. $\frac{1}{4}$ W. verdwijnt.

Ook is bevonden dat de lichten van *Schiermonnikoog*, bij gewoon vurenzigt en met het oog 4 ellen ($12\frac{3}{4}$ Rhijnl. voeten) boven water, op ruim 4 mijlen (16 Engelsche mijlen) afstand goed zigtbaar zijn, meer of minder naar de gesteldheid des dampkrings, en naar mate het oog des waarnemers zich boven het watervlak verheft.

Deze lichten behouden een helderen glans tot zij geheel ondergaan; eveneens komen zij glansrijk boven de kim te voorschijn, alleen dáár waar volgens de hierin opgegevene kompasstreken, de verlichting begint of eindigt, nemen zij niet plotseling maar langzamerhand toe of af. Op twee mijlen afstand van deze vuurtorens vertoonen de beide lichten zich op gelijke hoogte boven den horizon.

De hierin voorkomende peilingen zijn volgens het miswijzend kompas, de miswijzing berekend op 21° 42′ N. W. en de diepten gerekend bij gewoon laag water.

's Gravenhage, den 21sten September 1854.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden de navolgende aankondiging van het *Hydrographic Office* te *Londen*, gedagteekend 13 Junij 1854.

1°. *Tweede licht te Port Phillip* (*Australie*).

Volgens mededeeling van het gouvernement te *Victoria*, is op den 1sten Januarij jl een tweede stilstaand, *rood* licht te *Port Phillip* (*Australie*) daargesteld op *Shortland Bluff*, aan den ingang van *Port Philip*.

De vuurtoren is zamengesteld van hout, en wit geschilderd, in peiling Z. W. t Z. van den hoogsten vuurtoren aan de *Bluff*, op een afstand van 223 Engelsche yards. Het licht bevindt zich 80 Engelsche voeten verheven boven het gemiddeld watervlak der zee.

Dit roode licht zal zigtbaar zijn tusschen de streek van N. $\frac{1}{4}$ O. en N. O. $\frac{1}{4}$ O. op een afstand van 10 Engelsche mijlen; dit licht ineenhoudende met het hoogste stilstaand licht in de streek van N. O. t N. zal midden vaarwaters leiden, door den ingang van de haven tusschen *Lonsdale-* en *Nepean*-punten. Vreemdelingen worden gewaarschuwd dezen naauwen doortogt, bij nacht, of tegen het sterkst van het ebgetij bij dag niet te ondernemen.

Geene veranderingen zijn aangebragt aan het hoogste stilstaand licht op *Shortland Bluff*, dat zich 109 Engelsche voeten boven het oppervlak der zee bevindt, en zigtbaar is op 17 Engelsche mijlen afstand, gerekend van het dek van een schip van middelmatig charter, wanneer men zich bevindt tusschen de streek van N. t. O. en N. O. t. O. van het kompas.

2°. *Baken op de Zwaanpunt.*

Een kegelvormig *ijzeren baken* is geplaatst op de *Zwaanpunt*, zijnde wit geschilderd; de top van dit baken is 50 voet boven de zee verheven, en het bevindt zich in de strekking van Noord 41° O. van het roode of laagste licht op *Shortland Bluff*.

Dit baken openhoudende ten oosten van den laagsten vuurtoren, zal vrij doen gaan van het rif van *Lonsdale* en den vlaggestok van *Shortland Bluff*, goed openhoudende ten westen van den laagsten vuurtoren, doet de *Corsair-klip* en andere aldaar onder water zijnde gevaren van de *Nepean-punt* vrijloopen.

Schepen in afwachting van de verandering van het getij, met het doel om de haven binnen of wel uit te zeilen, wordt aanbevolen den wal van *Lonsdale*-punt, nabij te nemen, om reden het getij aldaar gunstiger loop heeft; in slecht weder hebben de kleine vaartuigen aldaar minder gevaar van de stroomrafeling dan tegen de *Nepean*-punt.

3°. *Vuurschip in Hobson-Bay.*

Een vuurschip is alsnu geplaatst aan het N. O. einde van het Westkanaal in *Port Phillip*, op dezelfde plaats van de vroeger gelegen hebbende *North Fairway Zwarte Bakenton*, die weggenomen is. Het schip is rood geverwd en heeft twee stilstaande lichten, 24 Engelsche voeten van elkander verwijderd, en elk ter hoogte van 50 voeten, welke lichten den geheelen horizon rond gezien kunnen worden op afstanden 9 Engelsche mijlen niet te boven gaande.

De ligplaats van het schip is in 4 vadem water in de navolgende peilingen:

Uiterste punt van *Indented head* N. W. $\frac{3}{4}$ N.
De top van *Arthus Seat* Z. O. $\frac{1}{2}$ O.
Uiterste gedeelte van *Nepean-punt* Z. Z. W. $\frac{1}{2}$ W.

Het vaarwater weinig breedte hebbende, zal er zorg moeten gedragen worden, niet in aanzeiling te komen met het Drijflicht.

4°. *Bakenton van de Anonyma-klip in Port Phillip-Bay.*

Gezagvoerders van schepen, opwerkende langs den Oostwal van *Port Phillip-Bay*, worden indachtig gemaakt, dat eene ruitsgewijze geverwde bakenton gelegd is op de klip nabij *the Red Bluff*; deze klip gewoonlijk genaamd *the Anonyma*, is nu bevonden te liggen 2 Engelsche mijlen nader aan den wal dan hare ligging in de kaarten vroeger was aangegeven.

De volgende peilingen geven de ligging aan:

De vuurtoren op *Gillibrandpunt* N. W. $\frac{3}{4}$ N.
Het *midden van den Red Bluff* O. t. Z.
Eene *kleine witte klif* ten noorden van de *Red Bluff* N. O. $\frac{1}{2}$ O.

De afstand van den wal is ééne mijl, het minste water op dezelve is 8 voet met vijf vadem, even aan de buitenzijde en een vaarwater van 3 tot 4 vadem diepte aan de binnenzijde, eene halve mijl breed, met een zandachtigen bodem.

5°. *De Corsair-klip.*

Deze gevaarlijke klip bevindt zich $\frac{3}{4}$ mijl ten westen van *Nepean-punt*, nagenoeg 20 voet middellijn hebbende; er wordt slechts 11 voet water op aangetroffen, met 3 tot 5 vadem rondom dezelve. Schepen mogen het niet ondernemen binnen dezelve door te varen, daar de beide getijen, zoowel de vloed als eb, sterk over trekken naar *Nepean-rif*; de navolgende peilingen geven de ligplaats aan:

hoogste vuurtoren op *Shortland Bluff* N. 21° O;
klip boven water van *Nepean-punt* N. 87° O;
Tidal-vlaggestok op *Lonsdale-punt* N. 76° W.

6°. *Merken om de Corsair-klip vrij te zeilen.*

Bij het naar binnen werken houdt men den vlaggestok van *Shortland Bluff* goed open ten westen van den laagsten vuurtoren, tot dat de vlaggestok van de *Observatory-punt* goed open is, ten noorden van het laagste gedeelte van *Nepean-punt*. Deze merken zullen vrij doen zeilen van de *Corsair klip*; om echter vrij te loopen van *Nepean-rif*, dat op een afstand van eene kabellengte aan de binnenzijde van die klip ligt, mag de laagste vuurtoren niet ingesloten worden met den vlaggestok van *Shortland Bluff* voor en aleer *Nepean-klip* te voorschijn is gekomen ten noorden van *Nepean-punt*.

Bij het uitwerken moet de vlaggestok aan de *Observatory-punt* goed opengehouden worden, in het noorden van *Nepean-punt*, tot dat de vlaggestok op *Shortland Bluff* goed open is, ten westen van den laagsten vuurtoren en dit laatste merk moet gehouden worden tot dat *Nepean-klip* opengekomen is ten noorden van *Nepean-punt*.

's Gravenhage, den 21sten September 1854.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, volgens eene onder dagteekening van den 12den Augustus jl., door het bestuur van de noordelijke vuurtorens te *Edinburgh* uitgevaardigde bekendmaking, thans een vuurtoren daargesteld wordt op de *Out-Skerries* of *Whalsey*, gelegen aan de Oostelijke kust van de *Shetland-eilanden*; dat tot aan de voltooijing van dien vuurtoren, een licht zal worden vertoond van een tijdelijk daargesteld torengebouw, en het licht daarvan voor het eerst ontstoken zoude worden in den nacht van den 15den September daaraanvolgende, om vervolgens alle nachten te branden, van dat het daglicht verdwijnt tot het aanbreken van den dag.

De vuurtoren bevindt zich aan het oostelijkste gedeelte van het eiland

Gruna, op 60° 25′ 24″ N. Br. 0° 44′ 20″ lengte west van Greenwich. De *Bound-Skerry of Whalsey* bevindt zich in peiling nagenoeg oost m/w van den vuurtoren. Het buitenste of meest naar zee gelegen gedeelte van de *Bound-Skerry* is nagenoeg een halve mijl of daaromtrent verwijderd van de standplaats des vuurtorens, zoodat schepen bij het rondvaren van het licht, het eene behoorlijke ruimte moeten geven.

Het licht van *Whalsey* zal zich aan de zeevarenden voordoen als een draailicht, vertoonende een helder wit licht ééns in de minuut.

Het tijdelijk geplaatste licht zal worden ontstoken op een houten opstand 108 Engelsche voeten verheven boven het oppervlak van hoogwatergetij, gewoon spring-getij, en zal gezien kunnen worden op een afstand van 16 Engelsche mijlen en minder, naar de gesteldheid van den dampkring.

Op minderen afstand en onder gunstige omstandigheden zal het licht niet geheel verduisteren tusschen de tijdvakken van de grootste schittering.

De kompasstreken zijn miswijzend.

's Gravenhage, den 21sten September 1854.

De Minister voornoemd
J. Enslie.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden dat, blijkens eene aankondiging van het Hydrographic office te Londen, gedagteekend 27 Junij jl. door het bestuur van de haven van *Dublin* is medegedeeld, dat een nieuwe Vuurtoren is gebouwd aan de Zuidpunt van *the Old Head of Kinsale*, op nagenoeg eene halve mijl afstand in het Z. Z. W. $\frac{1}{2}$ W. van het oude licht, dat heeft opgehouden te branden.

De nieuwe Vuurtoren is rond, van steen gebouwd, 100 Engelsche voeten hoog, en heeft twee roode horizontale banden. Het licht is 236 Engelsche voeten verheven boven hoogwatergetij, en zigtbaar op eenen afstand van 21 Engelsche mijlen tusschen de streek van het kompas van O. t. Z. en Z. W. $\frac{1}{2}$ Z.; het bevindt zich op 51° 36′ 11″ N. Br. en 8° 31′ 58″ lengte West van Greenwich, in peiling:

Van Fartnet Rock,	O. $\frac{3}{4}$ Z.	$42\frac{1}{2}$	mijl afstand.
» Cape Claer Island (Zuidpunt),	O. t. Z.	$38\frac{3}{4}$	» »
» Stags Rocks,	O. $\frac{3}{4}$ Z.	$27\frac{1}{4}$	» »
» Bulman Rock,	Z. W. $\frac{1}{4}$ W.	$4\frac{1}{4}$	» »
» Charlesfort-Light,	Z. W. $\frac{1}{4}$ Z.	$5\frac{2}{3}$	» »
» Ballycottin Island Light,	W. $\frac{1}{2}$ Z.	$24\frac{1}{2}$	» »

De kompasstreken zijn miswijzend.

's Gravenhage, den 21sten September 1854.

De Minister voornoemd,
J. Enslie.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Door jhr. *O. van den Santheuvel*, te 's Gravenhage, is voor zijnen Pupil *Frans Daniel Westerburger*, aan Z. M. den Koning verzoek gedaan om 's Konings toestemming te erlangen, ten einde aan zijnen genoemden Pupil *Frans Daniel Westerburger* moge worden vergund deszelfs Geslachtsnaam in dien van *Mohr* te veranderen. Geschiedende hiervan aankondiging ingevolge dispositie van den Minister van Justitie dd. 20 September 1854, n°. $\frac{65}{16}$.

Aankondiging ter voldoening aan Art. 486 van het Burgerlijk Wetboek.

Bij Acte, op den 21sten September 1854 door mr. *J°. de Vries* Jzn., Regter in het vierde Kanton, te Amsterdam, bijgestaan met den Griffier, verleden, zijnde geregistreerd, is door den Heer *Hermanus Joannes Hoppe*, wonende alhier op de Egelantiersgracht, n°. 8, aan zijnen Minderjarigen Zoon *Johannes Petrus Hermanus Hoppe* verleend Handligting tot het uitoefenen eener Branderij, tot vervaardiging van Inlandsch Gedistilleerd, en daarin handel te drijven, met bevoegdheid alle verbindtenissen daartoe betrekkelijk te sluiten.

Voor Extract,
P. C. Sonstedem, *Griffier.*

BEURSPRIJS VAN SCHULDBRIEVEN.

Amsterdam, Zaturdag den 23sten September.

Nederland.	Werk. Schuld. $2\frac{1}{2}$ pct. . .	$60\frac{1}{2}$	$60\frac{9}{16}$	—
	Dito 3 pct.	72	—	—
	Dito 4 pct.	$90\frac{5}{8}$	—	—
Rusland.	Bij Hope en C°. 5 pct. . .	$100\frac{1}{8}$	$100\frac{1}{4}$	$100\frac{1}{8}$
	Dito bij Stieglitz 4 pct. . .	—	—	—
Spanje.	Nieuwe 3 pct. thans 1 pct. .	$18\frac{7}{16}$	$18\frac{1}{2}$	$18\frac{1}{2}$
	Dito binnenlandsche 3 pct. .	33	$33\frac{1}{16}$	$33\frac{1}{16}$
Oostenrijk.	Metalliek 1816—1852 5 pct.	$68\frac{13}{16}$	$68\frac{15}{16}$	—
	Dito $2\frac{1}{2}$ pct.	$34\frac{7}{8}$	$34\frac{15}{16}$	—
	Dito 1849 5 pct.	$77\frac{7}{8}$	—	—
	Metalliek 1854.	$77\frac{7}{8}$	$78\frac{1}{16}$	78
Belgie.	Bij Rothschild $2\frac{1}{2}$ pct. . .	—	—	—
Portugal.	Obligatien 3 pct.	$36\frac{7}{16}$	$36\frac{1}{2}$	—
Brazilie.	Geldl. 1824 5 pct.	$97\frac{3}{4}$	—	—
Mexico.	Obligat. 1851 3 pct. . . .	$[illegible]/16$	—	—

PRIJS-COURANT,

opgemaakt en uitgegeven den 18den September 1854,

op last van Zijne Excellentie den Heer Minister van Finantien, door de beëdigde Makelaars G. A. van der Voort, A. Craandijk, P. J. A. Sundorff, T. J. B. Westerwoudt, P. E. H. Praetorius, J. H. Roelofsz, D. Reul Koopman, G. van der Weijden Jr., L. H. Weetjen en den gedelegeerde L. Huijsinga Jr., ter voldoening aan het bepaalde bij art. 11, lit. D, der wet van den 27sten December 1817, en voor zooverre de Buitenlandsche Effecten aangaat, naar aanleiding van art. 28 der wet van den 31sten Mei 1824, tot regeling der waarde van effecten, actien en renten, behoorende tot nalatenschappen waarvan het regt van successie [illegible] *Nederlandsche Handelmaatschappij*, waarbij, ofschoon onbepaalde dividenden genoten, [illegible] worden.

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Int. pCt.	WAARDE.	
BINNENLANDSCHE EFFECTEN.			
Inschr. en Cert. Werk. Schuld.	$2\frac{1}{2}$	$60\frac{3}{4}$	pct.
Dito en dito	3	$72\frac{1}{4}$	»
Dito en dito	4	91	»
Oblig. ten laste der O. I. bezitt. .	4	$90\frac{3}{4}$	»
Schuldbek. Amort.-Synd. . . .	$3\frac{1}{2}$	$89\frac{1}{4}$	»
STAD AMSTERDAM.			
Schuldbekentenissen 1829 . . .	5	$105\frac{3}{4}$	»
Loterenten 1845	4	$99\frac{1}{2}$	»
STAD MIDDELBURG.			
Obligatien, genegot. à 3 pct. . .	$\frac{1}{2}$	$11\frac{3}{4}$	»
Kansbiljetten	. . .	10	»
PARTICULIERE BINNENLANDSCHE NEGOTIATIEN.			
Actien in de Nederl. Bank (rente 4 pct. sedert 1°. April). . . .	. . .	124	pct.
Aand. in de Ned. Hand.-maatsch. (rente $4\frac{1}{2}$ pct. sedert 1°. Julij.	. . .	123	»
Dito Amsterd. Entrepôtdok. . .	$4\frac{1}{2}$	100	»
Aand. Holl.-IJzeren-Spoorwegm.	. . .	$77\frac{1}{2}$	»
Leening, dito A°. 1844 en 1847	$4\frac{1}{2}$	$100\frac{1}{4}$	»
Obligatien Rhijn-spoorweg . . .	$4\frac{1}{2}$	$100\frac{3}{4}$	»
Dito in de Maats. van Weldadigheid, bij de Lanoy en Zn. .	4	80	»
Aand. in de gecedeerde Oost-Friesche Domeinen	. . .	f 625	
Dito Concordia resparv. crescant bij Ketwich en Voombergh. .	. . .	72	pct.
Aand. in Assurantie-compagnien, bij Heemskerk en v. d. Broeke	. . .	333	»
Spengler en de Waal	. . .	210	»
Ten Sande en Jarman. . . .	. . .	244	»
Croese en Blancke.	. . .	[illegible]	»
Lankhorst en Ravesteijn. . .	. . .	142	»
J. Zuijderhoff en A. v. d. Poll	. . .	141	»
A. C. Bouman.	. . .	180	»
J. H. Lugt en H. Salm . . .	. . .	131	»
A. van Bosse.	. . .	163	»
Societeit van Levensverzek., [illegible] Langerhuizen, A°. 1807	4	170	»
BUITENLANDSCHE EFFECTEN.			
ENGELAND.			
Het divid. vervalt.			
Act. in de O. [illegible] Jan. en Julij	. . .	227	pct.
Dito Bank, [illegible] Apr. en Oct.	. . .	209	»
Gered. 3 pct. [illegible] en Oct.	. . .	$94\frac{3}{4}$	»
Gecons. 3 pcts. [illegible] en Julij	. . .	$94\frac{3}{4}$	»
Wisselkoers 2 maanden [illegible] . . .	. . .	f 11.65	

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Int. pCt.	WAARDE.	
RUSLAND.			
Obligatien bij Hope en Comp. neg. 1798 en 1816	5	$100\frac{1}{4}$	pct.
Dito bij dito, 1828 en 1829. . .	5	100	»
1) Inschrijv. Grootb. in assign. .	6	$59\frac{3}{4}$	»
1) Certificaten van dito, diverse admin.-kant. te Amsterdam .	6	$59\frac{3}{4}$	»
1) (De roebel te rek. op 1 gld.)			
2) Inschrijv. en certific. in zilver	6	102	»
2) D°. en cert. d°. A°. 1831 en 1833	5	$85\frac{3}{4}$	»
2) Certific. van dito, administr. Hamburg A°. 1820	5	88	»
2) D°. van d°., adm. Amsterdam	5	$87\frac{1}{2}$	»
2) Obligatien van d°., te Londen	5	$89\frac{1}{2}$	»
9) Dito » » » dito	$4\frac{1}{2}$	87	»
2) Inschrijv. en certific. van dito bij Hope en C°. c. s.	4	$77\frac{3}{4}$	»
2) Dito bij Stieglitz en C°. . . .	4	$76\frac{3}{4}$	»
2) Poolsche Schatkist Oblig. Neg. 29 Febr. 1844	4	$68\frac{3}{4}$	»
2) (De roebel te rek. op 2 gld.)			
Aandeelen, 1835, van 500 fl. . .	. . .	f 141.00	
OOSTENRIJK.			
Obligatien op de Weener Bank, genegot. bij Goll en Comp. .	5	$71\frac{3}{4}$	»
Dito, bij idem.	$4\frac{1}{2}$	$62\frac{1}{2}$	»
Dito, bij idem.	4	$60\frac{3}{4}$	»
Dito, supplem. letter G. en O.. .	4	$57\frac{1}{2}$	»
Dito, bij Osy en Zoon	5	$69\frac{3}{4}$	»
Dito, bij idem	4	$59\frac{3}{4}$	»
Certific. van Originele Weener oblig., bij Goll en Comp. . .	$2\frac{1}{2}$	$39\frac{1}{2}$	»
3) Obligatien, Weener Metalliek	5	69	»
3) Dito.	$4\frac{1}{2}$	60	»
3) Dito.	4	55	»
3) Dito.	3	42	»
3) Dito.	$2\frac{1}{2}$	$34\frac{3}{4}$	»
3) Dito.	1	$13\frac{3}{4}$	»
3) Dito rente betaalb. te Amsterdam en idem lit. B. 1854.	5	78	»
3) (De Weener fl. te rek. op f1.25 N.C.)			
Aand. Oostenr. Bank te Weenen	3	f 1170	
Idem uitgegeven in 1853 . . .	3	» 1030	
D°. neg. 25 mill. groot W. fl. 500	. . .	» 1100	
D°. d°., W. fl. 250.	. . .	» 240	
D°. d°., a°. 1854 W. fl. 250, 4 pc.	. . .	» 240	
FRANKRIJK.			
Inschrijving en certificaten . . .	$4\frac{1}{2}$	91	pct.
Dito en dito.	3	$68\frac{1}{2}$	»
Actien in de Fransche Bank en certificaten van dito.	. . .	f 1370	
(De franc te rekenen op 50 cts.)			

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Int. pCt.	WAARDE.	
BELGIE.			
4) Obligatien Negotiatie 1838. .	3	$65\frac{1}{2}$	pct.
4) Dito, 1836	4	79	»
4) (De franc te rek. op $47\frac{1}{4}$ cts.)			
5) Inschrijving en certificaten. .	$2\frac{1}{2}$	49	»
5) Obligatien.	$4\frac{1}{2}$	$84\frac{1}{4}$	»
5) (De franc te rek. op 50 cts.)			
PRUISSEN.			
Oblig. Negotiatie 1850 en 1851.	$4\frac{1}{2}$	96	»
(Den Thaler te rek. op f 1.80.)			
Aandeelen leening A°. 1832. . .	. . .	f 235	
SPANJE.			
6) Oblig. A°. 1841 te Londen . .	3	38	pct.
6) (De 85 L. st. te rek. op f1000 N.C.)			
7) Oblig. Binnenl. Schuld. . . .	3	33	»
7) Dito uitgest. dito 3 pct. thans	1	$18\frac{1}{2}$	»
7) Dito Amortisabele 2de kl. . .	. . .	4	»
7) (De piast. te rek. op f2.50 N.C.)			
PORTUGAL.			
8) Oblig. A°. 1853 L. st. 100. .	3	$36\frac{3}{4}$	»
8) Dito uitgestelde schuld . . .	. . .	$14\frac{1}{2}$	»
8) Dito, Binnenl. Schuld (De 1000 M. Reis te rek. f 2700.)	3	$34\frac{3}{4}$	»
8) (Het L. st. te rek. op f 12.)			
ITALIE.			
Certificaten Monte di Milano, bij S. en D. Saportas, c. s. . .	5	73	»
(De 1000 lires te rek. op f460 N.C.)			
PAUSELIJKE STAAT.			
Obligatien geneg. te Parijs. . . .	5	96	»
Geconverteerde, bij J. van Heeck Vollenhoven, c. s.	5	72	»
(Franc en lire te rek. op 50 cts.)			
SARDINIE.			
9) Obligatien te Londen, 1851 .	5	85	»
NAPELS.			
Cert. van 5 pcts. gecons. schuld, bij Lemaison en Bouwer . . .	5	$93\frac{1}{2}$	»
(De lire te rek. tegen 50 cts.)			
DENEMARKEN.			
Obligatien	4	86	»
Dito	$3\frac{1}{2}$	$77\frac{1}{2}$	»
9) Dito genegotieerd te Londen.	3	$76\frac{1}{2}$	»
Dito dito 1849 en 1850.	5	100	»
AMERIKA.			
9) Oblig. van de Citizens-bank in Louisiana A°. 1836 en 1837.	5	$99\frac{3}{4}$	»

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Int. pCt.	WAARDE.	
9) Oblig. van de Bank te Philadelphia, bij Rothschild	. . .	83	pct.
Id. id. bij Hope en C°., n°. 1 à 5500	. . .	86	»
Id. id. id., n°. 5501 à 10,000 .	. . .	94	»
10) Vereenigde Staten Cert. bij Hope en C°. losbaar na 1867	6	110	»
10) Pennsylvania certific. bij id., losbaar na 1862	5	86	»
10) Cert. ten laste der Bank der Vereen. Staten te Philadelphia, bij Hope en C°., Augus divid.-bewijs n°. 2, enz.	. . .	$3\frac{1}{8}$	»
10) (De dollar te rek. op f2.50.)			
MEXICO.			
9) Oblig. genegot. te Londen, geconverteerde, A°. 1851. .	3	$23\frac{3}{4}$ (25)	»
BRAZILIE.			
9) Oblig. genegot. te Londen, bij Rothschild 1824, L. st. 100	5	$97\frac{3}{4}$	»
9) Idem, L. st. 200.	5	$97\frac{1}{2}$	»
9) Dito dito bij J. L. Goldsmith, 1843, L. st. 100 en 200 . .	5	[illegible]	»
9) Dito dito bij Samuel en Philips, 1839, L. st. 100 en 200 . .	5	97	»
9) D°. d°. bij Rothschild, 1852	$4\frac{1}{2}$	[illegible]	»
COLUMBIA.			
9) Oblig. en Venez. [illegible]	[illegible]	[illegible]	»
[illegible]			
9) Obligatien 6 [illegible]	[illegible]	$23\frac{1}{4}$ c)	»
9) Uitgestelde [illegible]	$1\frac{1}{4}$	$10\frac{1}{4}$ d)	»
NIEUW GRENADA.			
9) Obligatien 6 pct. thans . . .	$2\frac{1}{2}$	$16\frac{1}{4}$ a)	»
9) Uitgestelde [illegible] . . .	. . .	$6\frac{1}{4}$	»
[illegible]			
9) Oblig. [illegible] te Londen. . .	$4\frac{1}{2}$	69	»
9) (Het L. st. te rek. op f 12.)			

WISSELKOERSEN
TER BEURZE VAN AMSTERDAM.

Parijs . . .	Kt.	f 56.25	per 40 Kr. van 3 fr.
Hamburg . .	»	» 35.44	» 40 M. banco.
Weenen. .	6/w.	» 29.75	» 20 Rd. of 30 fl.
Lissabon .	3/m.	» 40.75	» 40 Crusaden.
Napels. . .	2/m.	» 84.00	» 40 Duc. di reg. of [illegible]
Londen . .	Kt.	» 11.75	» [illegible]
St. Petersb.	2/m.	» 1.77	» [illegible]
Madrid. . .	3/m.	» 2.40	» [illegible] 20 real. [illegible]

Amsterdam, dato als boven.

a) Onder den koopprijs begrepen 4 achterstallige coupons. b) 1ste leening met coupons sedert 1 Nov. 1845, 2de dito sedert 1 Julij 1845. c) Onder den koopprijs begrepen 18 achterstallige coupons. d) Idem 3 coupons. e) Idem 8 coupons.

De obligatien Belgie $4\frac{1}{2}$ pct. staan genoteerd in de *Staats-courant* van den 14den September 1854, n°. 217, $84\frac{1}{2}$ pct.: lees: $84\frac{1}{4}$.

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.